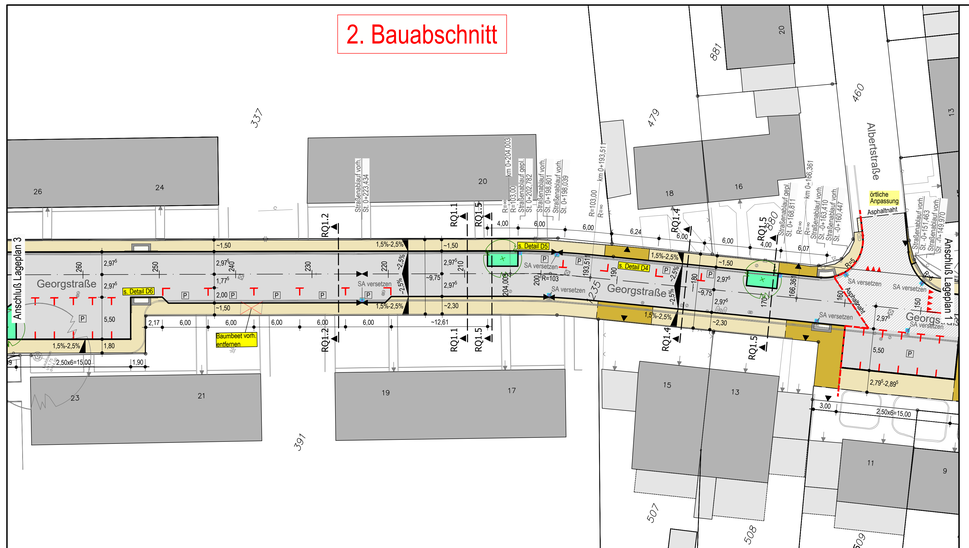


Legende

- Fahrbahnfläche Vollausbau, Asphaltbeton gepl.
- Fahrbahnfläche Deckensanierung/Kleinreparatur, Asphaltbeton gepl.
- Parkplätze, Asphaltbeton mit Markierung gepl.
- Mischfläche Vollausbau, Betonpflaster gepl.
- Gehwegfläche Vollausbau, Betonplatten gepl.
- Gehwegfläche Deckensanierung/Kleinreparatur, Betonplatten gepl.
- Leitsystem für Blinde und Sehbeeinträchtigte Rippenplatte 30x30x8 weiß, Begleitplatte 30x30x8 od. Pflaster 10x20x8 anthrazit
- Gehwegüberfahrten, Betonsteinpflaster gepl.
- Grünflächen gepl.
- Rinne, 3-zlg., b=50 cm gepl.
- Straßenablauf 500x500 vorh./gepl.
- Zufahrt vorh.
- Straßenbeleuchtung vorh./gepl.
- ÜS1 Übergangsstein von Hochbord 15x25 cm auf Rundbordstein 15x22 cm über 1 m
- ÜS2 Übergangsstein von Rundbord 15x22 cm auf Taststein 15x22 cm über 0,2 m
- Baum vorh.
- Baum gepl.

Fahrbahnmarkierungen

1. Z 295 — durchgezogener Schmalstrich, d = 12 cm i=3,0 m (RMS-1/RMS-2)
2. Z 340 — unterbrochener Schmalstrich, d = 12 cm, 1,0 m Strich zu 1,0 m Lücke (RMS-1/RMS-2)
3. Z 342 — Hinweismarkierung, Wartepflicht "Haifischzähne" (RMS-1/RMS-2)
4. Parkplatzmarkierung (Eckpunkte), Längsparkstände, Reihenaufstellung (RMS-1/RMS-2)
4. Richtungspfeil "Geradeaus", l = 1,0 m (RMS-1/RMS-2) / Piktogramm "Radfahrer" (RMS-1/RMS-2)

Hinweis zur Fahrbahnmarkierung:

Die bestehende Fahrbahnmarkierung ist vor Beginn der Arbeiten aufzunehmen/einzumessen und nach Beendingung der Asphaltsierungsarbeiten gemäß RMS-1/RMS-2 wieder herzustellen.

Hinweis zur Höhensituation:

Die Bestandshöhen an den Grundstücksgrenzen sind fest und einzuhalten. Das Längsgefälle orientiert sich weitestgehend nach dem Bestand. Quergefälle der Gehwege ist mit Absprache der Bauleitung nach Erfordernis in 1,5% bis 2,5% auszuführen. Die Fahrbahn ist in diesen Randhöhenrahmen mit einem Quergefälle von ca. 2,5% einzubinden.

Ausschreibungszeichnung

1 — 2 — 3

Die ausführende Firma hat gemäß VOB DIN 1961 § 3 und 4 alle Maße und Unterlagen vor Beginn der Arbeit zu prüfen. Unstimmigkeiten sind der Bauleitung zur Klärung sofort mitzuteilen.

Die DIN-Vorschriften sind zu beachten. Das Urheberrecht an dieser Zeichnung ist zu beachten.

Planer:

...Tief p akt..®

Ingenieurbüro für Tiefbautechnik
Dipl.-Ing. H. Shahabeddin
Beratender Ingenieur IK-Bau NRW
Zertifizierter Kanal-Sanierungsberater
Beratung . Planung . Bauleitung . Projektsteuerung

Beethovenplatz 13 · 53115 Bonn
Tel.: 0228 - 2 49 46 96
Fax: 0228 - 2 43 64 96
info@tiefpakt.de
www.tiefpakt.de

Projektnummer:	Bearbeitet/ Gezeichnet:	Datum/ Register:	Plan-Nr.:
001-stb	Sh./Mi.	27_10_2026 L2_08_12_2025	L2

Bauherr:

Stadt Baesweiler

Stadt Baesweiler, Georgstraße
Erneuerung/Sanierung Verkehrflächen (Teilbereiche)
Erneuerung/Sanierung Kanal (Gesamtbereich)
Lageplan 2 - Straßenplanung

Maßstab	1:250
Aktenzeichen	
HHSt.-Nr.	
Ers. d. Z.Nr.	
Ers. f. Z.Nr.	
Zeichn. Nr.	
Anlage	

- Teamleitung -
- Abteilungsleitung -
- Amtsleitung -

88,0x29,7